

DOMANDE E RISPOSTE AL BANDO DI GARA: FORNITURA DI AUTOVETTURE IN ALLESTIMENTO POLIZIA STRADALE CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE A 60 MESI/300.000 KM

Si pubblicano, come previsto dal Disciplinare di Gara, le domande – in forma anonima – pervenute in merito alla procedura in oggetto con le relative risposte:

Quesito 1

Prego chiarire quali sono le tempistiche per la consegna considerate le differenze indicate nel "Capitolato di fornitura 2018" con 75 e 100 gg e nello "Schema di contratto di appalto" con 90 e 120 gg

Risposta

Sono valide le tempistiche indicate nel "Capitolato di fornitura 2018" in 75 e 100 giorni naturali e consecutivi

Quesito 2

L'ordine del primo lotto può essere contestuale alla sottoscrizione del contratto?

Risposta

L'ordine dei lotti sarà effettuato secondo le esigenze operative ASPI nei termini indicati nel "Capitolato di fornitura 2018"

Quesito 3

Come si gestisce logisticamente il prototipo se la consegna di questo deve avvenire entro 75 gg a Firenze e la verifica entro 90 gg presso la sede dell'allestitore? Una volta consegnato a Firenze il prototipo torna presso l'allestitore per poi tornare nuovamente a Firenze? Se è così i costi chi li sopporta?

Risposta

La verifica del prototipo sarà effettuata presso la sede Firenze dopo la consegna che dovrà avvenire entro 75 giorni dalla data di sottoscrizione del Contratto

Quesito 4

Dove avviene il collaudo dei diversi lotti?

Risposta

Presso la sede ASPI di Firenze (Sottosezione Polizia di Firenze Nord)

Quesito 5

Cosa succede se il collaudo di uno specifico lotto ha esito negativo per cause di mala gestione del deposito delle vetture (in questo caso Sottosezione Polizia FI Nord)? I danni alle vetture, esempio uso improprio del booster da parte degli operatori della sottosezione di FI, penali per ritardi, a chi saranno addebitati?

Risposta

Nel caso che il fornitore sia in grado certificare questo tipo di danno gli oneri di riparazione saranno a carico ASPI; non saranno applicate penali per ritardi sulle vetture interessate dal danno per il solo tempo necessario alla riparazione del danno.



Quesito 6

Quanti decimali bisogna considerare nel calcolo dei punteggi?

Risposta

Non essendo previsto nel Disciplinare di Gara, si possono indicare quanti decimali si desiderano

Quesito 7

Come si calcola il punteggio economico considerato che nel Disciplinare di Gara si fa riferimento solo ad un coefficiente? Perché per il calcolo di quest'ultimo è stato tenuto in considerazione solamente il ribasso relativo all'offerta ed il ribasso max?

Risposta

Il punteggio dell'offerta economica sarà ottenuto utilizzando il coefficiente $P(i)$ così come definito nel Disciplinare di Gara moltiplicato per il punteggio massimo riservato al criterio economico (30 punti)

Quesito 8

E' possibile avere il DGUE già precompilato per la parte descrittiva della Gara (Parte 1) con le indicazioni di quali e punti devono essere compilati? Ad titolo di esempio riportiamo il testo di un'altra gara:

"a. documento di gara unico europeo (DGUE) corredato dalla copia del documento d'identità del sottoscrittore in corso di validità, debitamente compilato limitatamente a:

- parte II, lettere A, B e C
- parte III, lettere A, B, C e D
- parte IV, lettera A, punto 1
- parte VI

Risposta

Non è possibile. Il DGUE dovrà essere compilato ai sensi del Dgls 50/2016 e ulteriore normativa in materia

Quesito 9

La Base di Gara di 3.803.184€ è comprensivo della fornitura di 90 autovetture e di 90 pacchetti service 60mm/300.000 km quali sommatoria di 30 canoni bimestrali?

Risposta

Si conferma

Quesito 10

Punto 1.8: significa che a discrezione di ASPI i termini dei pacchetti service possono andare oltre i 60 mm/300.000 km?

Risposta

Sarà facoltà della Stazione Appaltante prorogare come previsto nel Disciplinare di Gara il termine di un pacchetto service oltre i 60 mesi ma comunque non oltre la soglia di 300.000 km



Quesito 11

Relativamente a quanto indicato nel paragrafo " Collaudo" del DISCIPLINARE DI GARA si chiede se :

qualora da parte dell'Autocentro di Polizia o da parte di ASPI vengano richieste modifiche o implementazioni , non previste nella specifica tecnica, al veicolo prototipo o a seguito dell'approvazione prototipale, il Fornitore possa richiedere una deroga alle tempistiche contrattuali ed eventuali costi supplementari che possano derivare da tali richieste.

Risposta

ASPI non chiederà modifiche, in caso di richieste da parte dell'Autocentro verrà valutata la necessità di una deroga dei tempi previsti, che comunque dovrà essere richiesta e motivata dal fornitore.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, located in the bottom right corner of the page.